
EL PUERTO ANTONIO MORÁN EN EL CONTEXTO DEL DESARROLLO PLANIFICADO DE LA CIUDAD DE COMODORO RIVADAVIA

Díaz, Ernestina; Marino, Fabiana. Departamento de Geografía Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales. Universidad Nacional de la Patagonia SJB (sede Comodoro Rivadavia)
ediaz@uolsinectis.com.ar, marinomaria@uolsinectis.com.ar

El presente trabajo forma parte de la segunda etapa del proyecto de investigación "La dinámica urbana de Comodoro Rivadavia a partir de la nueva configuración territorial del área portuaria, desde 1996 a 2005"¹; en el marco del objetivo propuesto en el proyecto de investigación: "dar cuenta de la dinámica urbana de la ciudad a partir del análisis de la nueva configuración territorial del área portuaria, como territorio equipado y organizado a los fines de elaborar un marco de referencia de la reestructuración portuaria iniciada"; y, con el fin de contribuir a un análisis socioeconómico que permita develar cuál es el impacto de la nueva configuración territorial del área portuaria en la ciudad en el contexto del desarrollo territorial; analizando desde una mirada crítica, las principales problemáticas y el modelo de articulación socio-espacial de la comunidad portuaria local.

Los aspectos relevantes del trabajo parten de considerar, que, pese a que transcurrieron más de 10 años de iniciado la última etapa de consolidación del puerto Antonio Morán, aún es difícil pensar en un nuevo perfil para la ciudad, a partir de la actividad portuaria en el corto plazo. Revertir la situación actual no es fácil, dado que el puerto como una estructura técnico-social localizada, es compleja estructuralmente, desde lo físico, funcional y social

En el marco de la metodología cualitativa ha utilizar en esta segunda etapa del proyecto, se implementan las técnicas: "*análisis de contenidos*" partiendo de que es una técnica de interpretación de textos, ya sean escritos, grabados, pintados, filmados; y, se basa en procedimientos de descomposición y clasificación de éstos, se tendrá en cuenta como guía los siguientes aspectos: los datos serán analizados; la población de la cual se los datos; el contexto relativo a los datos analizados; los límites del análisis; el objetivo de las inferencias, entre otros aspectos; y, la técnica del "*análisis del discurso*" de los actores considerados en el proyecto. Instrumentos que nos permitirán un recorrido exploratorio sobre cómo se piensa la ciudad y el desarrollo de la misma, en el marco del Modelo de Ocupación Territorial y Plan de Desarrollo Sustentable para Comodoro Rivadavia 2007/2027; con el fin de saber cómo y dónde se inscribe el proyecto portuario para el desarrollo planificado de la ciudad para las primeras décadas del siglo XXI.

Palabras clave: Ciudad. Puerto. Ciudad portuaria. Desarrollo territorial